

Miércoles, 21 de septiembre de 2011

Diario

EDITA: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL PARA LA INFORMACIÓN DE TERUEL

Presidenta: CARMEN POBO SÁNCHEZ

Director: JUAN JOSÉ FRANCISCO VALERO

Avda. Sagunto, 27 - 44002 TERUEL

Redacción: Teléfono: 978 617 086 Fax: 978 600 682

Admón/Publicidad: Teléfono: 978 617 087 Fax: 978 604 702

Avda. de Aragón, 5-3°C - 44600 ALCANIZ

Teléfono: 978 870 386 Fax: 978 832 515

Depósito Legal, TE-2-1961

JEFATURA REDACCIÓN: CHEMA LÓPEZ Y ALICIA ROYO

JEFA SECCIÓN LOCAL TERUEL: Eva Ron Ron

REDACCIÓN: Joaquín Ferrer, Mariano J. Esteban,

Francisco J. Millán, Pedro Pérez, Isabel Muñoz,

M<sup>a</sup>. Cruz Aguilar, Miguel Á. Artigas, Pilar Fuertes

JEFE ADMINISTRACIÓN Y PERSONAL:

RICARDO AZNAR BAREA

COORDINADORA PUBLICIDAD: ISABEL RAMÍREZ

COMERCIAL: Fernando Martínez

ADMINISTRACIÓN: M<sup>a</sup>. Jesús Muñoz

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES: Pablo García

y Javier Civera

SECRETARIA: Pilar Muñoz

FOTOGRAFÍA: Ismael Ramón

DELEGADA ALCANIZ / BAJO ARAGÓN:

MARIBEL SANCHO TIMONEDA

REDACCIÓN BAJO ARAGÓN:

Marcos Navarro

PUBLICIDAD BAJO ARAGÓN: Marta Astudillo

JEFE AUTOEDICIÓN:

JUAN MANUEL ESCUÍN

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Raúl Martín, Begoña Plumed y

Emilio Belenguer

EDICIÓN DIGITAL: Fernando Olmo y José Luis Górriz

JEFE IMPRESIÓN: MIGUEL SÁNCHEZ

IMPRESIÓN: Carlos Zayas, Manuel Lázaro,

Basilio Cosa y Fernando Marqués

## TRIBUNA ABIERTA

No es fácil ni agradable disentir de la mayoría, en este caso, de casi la totalidad de lo que piensan y actúan las instituciones y las gentes de Aragón en el tema objeto de estas líneas.

Según pudimos leer en la prensa, no ha mucho tiempo: "Administraciones públicas, organizaciones sindicales, empresariales, académicas y partidos políticos han firmado (12 de septiembre) un manifiesto conjunto en apoyo del eje 16 RTE-T y en defensa de la Travesía Central Pirenaica (TCP) como única solución al transporte ferroviario de gran capacidad para mercancías." El gobierno de Aragón ha decidido impulsar grandes actos de apoyo y actuar como una especie de "lobby". Un día sí y otro también hay declaraciones, reuniones y peticiones al respecto. Toda la Cámara aragonesa al unísono.

No voy a entrar a discutir las bondades de la TCP para Aragón ya que tan prolija y efusivamente se vienen difundiendo. Mi disensión anda por otros derroteros. En primer lugar, en Aragón, dígame lo que se diga, se está en contra de la Travesía o Corredor Mediterráneo (CM) por la sencilla razón que las dos no se van a hacer, no hay ni habrá dinero suficiente. (¿Por qué no asistieron en Madrid a la reunión del día 14 de septiembre los presidentes de las autonomías levantinas?)

Las grandes inversiones en estructuras, instalados en la crisis o ya fuera de ella, se van a limitar hasta extremos insospechados. ¿Quién las paga o financia y cómo?, ¿son imprescindibles?, ¿en qué se basa su rentabilidad?, ¿cuál es la mejor opción?, son preguntas que se harán hasta el infinito antes de decidir una gran inversión europea.

Pongamos los pies en el suelo y no *somnem truites* (utilizadísima frase hecha que significa en catalán creer posibles cosas irrealizables). La pro-



JOSÉ MIGUEL GRÀCIA

## Travesía Central: una quimera

ducción industrial de las comunidades mediterráneas incluido Aragón supera el 50 % de España y las que comprendería el eje central incluido Aragón también, no alcanza el 20 %. Teniendo en cuenta la inexistencia de un corredor ferroviario en el Mediterráneo; el peso económico presente y futuro de esta amplia parte de España; la comunidad de intereses de una parte de Andalucía, Murcia, Valencia y Cataluña; las exportaciones agrícolas; el número de habitantes —no olvidemos que son votantes—; las importantes relaciones económicas ac-

tro del proceso de discusión y justificación.

Aragón no tiene costa, pero es una región mediterránea. Aragón debería volcarse en promocionar su papel logístico entre el norte y el levante español, económicamente más importe de lo que pudiera parecer a primera vista. De ambos lados le vendría la riqueza. ¿Por qué se ha de aislar el norte de España?

Si nos limitamos a las comarcas turolenses —les recomiendo que abran a partir de ahora el Google Earth en su ordenador para que sean los ojos los que les ayuden en mis afirmaciones, al acercarse a la Península Ibérica, a Aragón, Teruel, la costa... —, es mucho más importante y necesario para su desarrollo el CM que la TCP. Mírese como se mire, las relaciones comerciales, logísticas y turísticas han sido, son y deberán ser muy estrechas y profundas con Valencia y Cataluña, obviamente en primer lugar por su proximidad.

Si no somos capaces de aprovechar y desarrollar los vínculos económicos más allá de la circunscripción política y administrativa, no iremos por buen camino. Lo ideal para Teruel sería tener dos o tres vías rápidas de salida hacia la costa. Apelo a la ciudadanía en general en el contexto de una Europa de las Regiones. Si me permiten la chanza: ¿no sería bonito caminar hacia un reconstituido Reino de Aragón económico? Y para que nadie se enfadase podría llevar por nombre VALARACAT.

Muy seriamente, en la solución o alternativa central hay algo, reconozco, que me produce urticaria: es el hecho de que este gran eje ferroviario

debería pasar inexorablemente por Madrid. No aprenderemos nunca, siempre caemos en los mismos errores de la España radial, centrípeto y centralista, irracional y antieconómica. ¿Cómo se puede despreciar permanentemente una racional estructura viaria reticular?

Y para más inri a la hora de justificar el paso por Madrid se vincula también su conexión con Lisboa. Si tienen el Google Earth abierto observen cuan de lógica sería una vía que saliendo de Lisboa o de sus alrededores discurriese por Badajoz, Mérida, Ciudad Real, Albacete y el Mediterráneo, por ejemplo. A este respecto la plataforma Teruel Existe tiene unas imaginativas soluciones para una parte del recorrido.

El deber de las instituciones en general y de los políticos en particular, debería circunscribirse a transmitir a la ciudadanía proyectos realistas con elevadas probabilidades de realizarse, y no distraer al personal con proyectos quiméricos, y menos aún plantearlos como la única solución posible.

O tal vez me equivoco y los políticos dicen solamente aquello que el pueblo quiere oír... En ese caso, hacen bien su trabajo. A mayor abundamiento, una de las consignas del mayo parisino del 68 decía: "Seamos realistas, pidamos lo imposible". Debo ser poco realista, porque me inclino por lo factible y posible.

¿De todas formas, quién se acordará de todo esto dentro de diez, veinte o más años? Miren que pronto se ha olvidado Gran Scala. ¡Y los distraídos e ilusionados que estuvieron los aragoneses durante un par de años!

**"El deber de las instituciones y de los políticos debería circunscribirse a transmitir a la ciudadanía proyectos realistas con probabilidades de realizarse."**

tuales; etc.; ¿no hacen sospechar al lector cual será el corredor que se decidirá primero? ¿Qué pasará con la TCP?: ustedes mismos.

Pienso yo que Aragón, a parte de malgastar energías en este proceso se ha desgajado voluntariamente —cra-so error— del Corredor Mediterráneo, el cual, dicho sea de paso, también comportaría enormes ventajas para Aragón, sobre todo si se actúa como parte activa y no contraria den-

## CARTAS AL DIRECTOR

## Gracias, Mínguez

Son muchas las victorias, algún fracaso y sobretodo los momentos que hemos compartido junto a ti y nos faltaría papel y palabras para poder contarlos todos...

Si realizáramos una encuesta a las chicas que han jugado a baloncesto y les preguntásemos: ¿y a ti quién te ha entrenado?, estamos seguras que la mayoría coin-

cidiría en la respuesta: Jose Antonio Mínguez.

Primero fuiste un buen jugador y después decidiste hacerte entrenador, roles muy diferentes, pero que te han ayudado a conocer y entregarte a este deporte desde todas sus perspectivas, y así poder transmitirnoslo en todo su esplendor. Muchas estamos contigo desde muy pequeñas y hemos madurado

juntas, y poco a poco formamos un grupo de amigas que amamos este deporte como nadie.

También nos inculcaste el sentido de pertenecer a un Club, y lo más importante que el fracaso o el triunfo es fruto del trabajo de todas las jugadoras, ya que estando contigo no solamente podemos presumir de tener compañeras de equipo sino gran-

des amigas. Es muy difícil transmitir en pocas palabras todo lo que has representado para este club y para nosotras "tus chicas", pero es cierto que hay personas que te marcan para toda la vida, y TÚ eres una de ellas.

Cristina Corella en nombre de las chicas del CAB femenino. Teruel

**P**  
**POINT**  
Idiomas Aragón S.C.

## Tu academia de inglés

Educación infantil - Primaria/Secundaria  
Bachillerato (Clase conversación semanal)  
Adultos - Magisterio

¡¡Seguro aprenderás!!

MATRÍCULA GRATUITA

Avda. de Aragón, 47, 1º D  
Tel. 978 60 30 35  
contacto@epointaragon.es

En breve os presentamos nuestra nueva colección otoño invierno



Estando del Ovalo